



BRIEFING

APRECIADOS PARTICIPANTES.

ANTE TODO, AGRADECEROS VUESTRA PRESENCIA EN LA TRIGÉSIMA EDICIÓN DE LA PUJADA CASTELL DE SON MÁS PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO BALEAR DE MONTAÑA.

PRIMERO DE TODO VAMOS A INTENTAR QUE LA CARRERA SE DESARROLLE DE LA MEJOR MANERA POSIBLE DE CARA A FUTURAS EDICIONES. POR ELLO DEBEMOS SER CONSCIENTES DE QUE EL PARQUE DE ASISTENCIA DEBE QUEDAR MEJOR DE COMO LO HEMOS ENCONTRADO, USAR LONAS ANTIVERTIDOS PARA LO QUE ESTÁ ESTIPULADO NO PARA PONER SOLO LAS MESAS, ETC

EN CUANTO A LA PRUEBA.

SE VAN A REALIZAR 2 SUBIDAS DE ENTRENOS OFICIALES Y 2 DE CARRERA, CABE LA POSIBILIDAD DE PODER HACER 1 SUBIDA" VOLUNTARIA DE REGALO" SIN PUNTUACION, ESTA DEPENDERA DEL TIEMPO QUE TENGAMOS, Y PARTE DE ESTA POSIBILIDAD ESTA EN VUESTRAS MANOS.

QUIERO RECORDAROS QUE EFECTUAR MANIOBRAS EN ZIC ZAC EN PRESALIDA O EN PARQUE DE TRABAJO ESTA SANCIONADO ARTICULO 22.2.7.

LA SALIDA SE REALIZARÁ CADA 30" COMO VIENE SIENDO LO HABITUAL CON LO CUAL ES IMPORTANTE QUE LLEGUEIS EN PRE- SALIDAS CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD COLOCADAS, EN CUANTO LA SALIDA SE DARA EN ORDEN DECRECIENTE EN CADA MODALIDAD PRIMERO REGULARIDAD SEGUIDO DE TRAMO CRONOMETRADO, MONTAÑA Y POR ÚLTIMO DRIFT.

UNA VEZ REALICEMOS LA SALIDA Y TENEMOS PROBLEMAS Y NECESITAMOS PARAR, INTENTAREMOS APARTARNOS DE TAL MANERA QUE INTENTEMOS MOLESTAR LO MENOS POSIBLE, PARA NO RETRASAR LA PRUEBA.

SI SOMOS ALCANZADOS POR OTRO PARTICIPANTE INTENTAREMOS DARLE PASO PUES ES UN TRAZADO LO SUFICIENTEMENTE ANCHO.

UNA VEZ PASADO META REDUCIREMOS LA VELOCIDAD Y A UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD INTENTAREMOS DAR LA VUELTA Y COLOCARNOS EN EL MISMO CARRIL DE LOS DEMAS DEJANDO LIBRE EL OTRO COMO CARRIL DE EMERGENCIA Y ESTAR LISTOS PARA CUANDO SE OS INDIQUE PODER REALIZAR LA BAJADA DE CARAVANA ESTA SE EFECTUARA SIN PARARNOS NI HACER MANIOBRAS BRUSCAS DERRAPADAS ETC...

ANTONIO PALOU

DC ESP/IB 0024